

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Thilo Kleibauer (CDU) vom 05.08.14

und Antwort des Senats

Betr.: Umsetzung von Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung in Ohlstedt und Bergstedt

Ich frage den Senat:

1. *Alte Dorfstraße, Brunskrogweg, Ohlstedter Platz*

1.1. *Wie sind der genaue Sachstand und der konkrete Zeitplan zur Einrichtung von Tempo-30-Zonen in den Straßen Alte Dorfstraße, Brunskrogweg und Ohlstedter Platz in Wohldorf-Ohlstedt?*

1.2. *Für welche dieser Straßen liegen bereits seit wann entsprechende straßenverkehrsbehördliche Anordnungen vor?*

1.3. *Für welche dieser Straßen sollen jeweils wann welche baulichen Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung umgesetzt werden? Wie ist der konkrete Sachstand der Planung und Beauftragung dieser Maßnahmen?*

Für die Alte Dorfstraße sind keine baulichen Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung erforderlich. Für die Straßen Brunskrogweg und Ohlstedter Platz sind bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung durch Fahrbahneinengung und durch Einrichtung des Rechts-vor-links-Gebotes in den Einmündungsbereichen Ohlstedter Platz/Hasselwisch und Ohlstedter Platz Hausnummern 7 bis 13a geplant.

Mit der Planung der Maßnahmen wurde ein Ingenieurbüro beauftragt. Zurzeit wird das vorgelegte Planungskonzept geprüft. Nach bisherigem Stand wird die bauliche Umsetzung im 3. Quartal 2015 angestrebt.

Die erforderliche Anordnung zur Umsetzung beziehungsweise zur Aufstellung der Verkehrszeichen kann erst nach Prüfung und Zustimmung der noch durch das Bezirksamt einzureichenden Planungsunterlagen durch die örtlich zuständige Straßenverkehrsbehörde erfolgen.

2. *Rügelsberg*

2.1. *Wie sind der genaue Sachstand und der konkrete Zeitplan für die bauliche Umsetzung der erstmaligen Herstellung der Straße Rügelsberg zwischen Lottbeker Weg und Landesgrenze?*

2.2. *Wann soll mit der Umsetzung dieser Maßnahme begonnen werden? Wie ist der konkrete Sachstand der Planung und Beauftragung dieser Maßnahme?*

Zurzeit werden die Leistungsverzeichnisse erarbeitet. Ziel ist, im Herbst 2014 die Maßnahme öffentlich auszuschreiben. Der Baubeginn soll nach gegenwärtigem Stand im Frühjahr 2015 erfolgen, sobald die Witterungsverhältnisse dies zulassen.

2.3. Wie sind der genaue Sachstand und der konkrete Zeitplan für verkehrsberuhigende Maßnahmen im westlichen Teil des Rügelsbarg zwischen Wohldorfer Damm und Lottbeker Weg?

Mit der Planung von verkehrsberuhigenden baulichen Maßnahmen innerhalb der bestehenden Tempo-30-Zone wurde ein Ingenieurbüro beauftragt. Zurzeit wird das vorgelegte Planungskonzept geprüft. Nach bisherigem Stand wird eine bauliche Umsetzung im 3. Quartal 2015 angestrebt.

2.4. Wann wurden seit Anfang 2011 jeweils Geschwindigkeitsmessungen in der Straße Rügelsbarg an welchen Stellen und mit jeweils welchen Ergebnissen durchgeführt?

Die Ergebnisse der Radar-Geschwindigkeitsmessungen in der Straße Rügelsbarg sind in der nachstehenden Tabelle aufgeführt.

Datum	Zeit	Hausnummer/ Querstraße	gemessene Fahrzeuge	Verwarngeld- beziehungsweise Ordnungswidrig- keitenanzeigen
18.04.2011	14.53 – 17.19 Uhr	Hausnummer 61	202	26
23.01.2012	11.15 – 13.01 Uhr	Hausnummer 59	231	22
02.01.2014	15.21 – 16.53 Uhr	Hausnummer 57	213	18

Darüber hinaus wurden Geschwindigkeitsmessungen mit dem Laserhandmessgerät durchgeführt. Die Ergebnisse dieser Messungen sind in der nachstehenden Tabelle aufgeführt. Die Anzahl der gemessenen Fahrzeuge wurde dabei nicht erhoben.

Datum	Zeit	Hausnummer/ Querstraße	Verwarngeld- beziehungsweise Ordnungswidrigkeitenanzeigen
26.05.2011	10.15 – 12.00 Uhr	Bekkoppeln	12
19.01.2012	13.30 – 15.00 Uhr 16.00 – 17.30 Uhr	Lottbekheide	13
25.01.2012	09.50 – 11.00 Uhr	Bekkoppeln	6
27.02.2012	13.30 – 15.00 Uhr	Lottbekheide	8
29.02.2012	09.00 – 10.30 Uhr	Lottbekheide	6
20.05.2012	16.00 – 17.30 Uhr	Lottbekheide	5
29.09.2012	17.00 – 17.55 Uhr	Elersweg	4
10.10.2013	11.00 – 12.45 Uhr	Lottbekheide	0
13.03.2014	07.30 – 09.00 Uhr	Bekkoppeln	0
13.03.2014	10.30 – 11.30 Uhr	Bekkoppeln	0
13.03.2014	13.15 – 14.40 Uhr	Bekkoppeln	0

3. Lottbeker Weg

3.1. Welche baulichen Maßnahmen sind an jeweils welcher Stelle des Lottbeker Wegs zur Verkehrsberuhigung geplant?

3.2. Wann soll mit der Umsetzung dieser Maßnahmen begonnen werden? Wie ist der konkrete Sachstand der Planung und Beauftragung dieser Maßnahmen?

Für die Straße Lottbeker Weg sind bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung durch Einrichtung des Rechts-vor-links-Gebotes in den Einmündungsbereichen Lottbeker Weg/Elersstieg und Lottbeker Weg/Heiddiek geplant. Nach bisherigem Stand wird die bauliche Umsetzung im 3. Quartal 2015 angestrebt.

Mit der Planung der Maßnahmen wurde ein Ingenieurbüro beauftragt. Zurzeit wird das vorgelegte Planungskonzept geprüft.

3.3. Wann wurden seit Anfang 2011 jeweils Geschwindigkeitsmessungen im Lottbeker Weg an welchen Stellen und mit jeweils welchen Ergebnissen durchgeführt?

Die Ergebnisse der Radar-Geschwindigkeitsmessungen im Lottbeker Weg sind in der nachstehenden Tabelle aufgeführt:

Datum	Zeit	Hausnummer/ Querstraße	Gemesene Fahrzeuge	Verwarngeld- beziehungs- weise Ord- nungswidrig- keitenanzeigen
19.04.2011	11.31 – 12.59 Uhr	Elersstieg	74	15
20.04.2011	08.12 – 09.00 Uhr	Hausnummer 143	32	14
01.06.2011	11.38 – 13.18 Uhr	Hausnummer 147	196	33
01.06.2011	07.55 – 09.25 Uhr	Hausnummer 157	352	41
10.06.2011	13.30 – 17.00 Uhr	Hausnummer 109	239	18
28.06.2011	07.40 – 11.35 Uhr	ohne Nummer	518	44
28.06.2011	14.43 – 18.00 Uhr	Hausnummer 135	248	20

Darüber hinaus wurden Geschwindigkeitsmessungen mit dem Laserhandmessgerät durchgeführt. Die Ergebnisse dieser Messungen sind in der nachstehenden Tabelle aufgeführt. Die Anzahl der gemessenen Fahrzeuge wurde dabei nicht erhoben.

Datum	Zeit	Hausnummer/ Querstraße	Verwarngeld- beziehungs- weise Ordnungs- widrigkeitenanzeigen
18.04.2011	13.00 – 14.30 Uhr	Heiddiek	8
19.04.2011	10.00 – 12.00 Uhr	Elersstieg	6
20.04.2011	10.30 – 12.00 Uhr	Elersstieg	10
26.04.2011	10.20 – 12.00 Uhr	Elersstieg	8
26.05.2011	07.30 – 09.00 Uhr	Elersstieg	18
26.05.2011	13.45 – 14.45 Uhr	Elersstieg	9
16.06.2011	10.40 – 12.05 Uhr	Elersstieg	5
23.06.2011	13.20 – 15.20 Uhr	Hausnummer 127a	11
28.06.2011	06.45 – 12.00 Uhr	U-Bahn-Brücke	16
28.06.2011	14.30 – 15.00 Uhr	U-Bahn-Brücke	0
28.06.2011	15.00 – 18.00 Uhr	Ellerbrookskamp	13
02.08.2011	13.30 – 15.30 Uhr	Elersstieg	2
10.10.2013	07.15 – 08.30 Uhr	ohne Nummer	0
30.07.2014	07.45 – 09.45 Uhr	Hausnummer 62	8

4. Iloh, Rodenbekredder

4.1. Wie sind der genaue Sachstand und der konkrete Zeitplan zur Umsetzung baulicher Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung in den Straßen Iloh und Rodenbekredder?

4.2. Wann soll mit der Umsetzung jeweils welcher Maßnahmen begonnen werden? Wie ist der konkrete Sachstand der Planung und Beauftragung dieser Maßnahmen?

Für die Straßen Iloh und Rodenbekredder sind bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung durch Fahrbahneinengungen geplant. Nach bisherigem Stand wird die bauliche Umsetzung im 3. Quartal 2015 angestrebt.

Mit der Planung der Maßnahmen wurde ein Ingenieurbüro beauftragt. Zurzeit wird das vorgelegte Planungskonzept geprüft.

4.3. Wann wurden seit Anfang 2011 jeweils Geschwindigkeitsmessungen in diesen Straßen mit jeweils welchen Ergebnissen durchgeführt?

In der Straße Iloh wurde im erfragten Zeitraum eine Geschwindigkeitsmessung mit dem Laserhandmessgerät durchgeführt. Das Ergebnis ist in der nachstehenden Tabelle aufgeführt. Die Anzahl der gemessenen Fahrzeuge wurde dabei nicht erhoben. Im Rodenbekredder wurden keine Geschwindigkeitsmessungen durchgeführt.

Datum	Zeit	Hausnummer/ Querstraße	Verwarngeld- beziehungs- weise Ordnungswidrigkeitenan- zeigen
18.06.2013	07.45 – 09.45 Uhr	Hausnummer 4	8