

## **Schriftliche Kleine Anfrage**

des Abgeordneten Thilo Kleibauer (CDU) vom 15.06.22

### **und Antwort des Senats**

**Betr.:** Park-and-ride am U-Bahnhof Ohlstedt – Wie ist der aktuelle Planungsstand? (9)

**Einleitung für die Fragen:**

*Obwohl sich die Bezirksversammlung Wandsbek mehrfach parteiübergreifend dafür ausgesprochen hatte, dass die Park-and-ride-Fläche am U-Bahnhof Ohlstedt in der Zuständigkeit des Bezirksamtes bleiben soll, ist weiter eine Übernahme durch die P + R-Betriebsgesellschaft geplant. Angesichts der vom Senat auch an dieser Stelle damit beabsichtigten Einführung von Parkgebühren wird rund um den Bahnhof eine Verkehrsverlagerung mit entsprechendem Parkdruck auf die angrenzenden Wohnstraßen befürchtet. Gemäß Drs. 22/347 ist hierfür der Umbau des Parkplatzes mit rund 50 Stellplätzen für 1 Million Euro geplant, dies erscheint fragwürdig. Ein entsprechender Zuwendungsantrag der P + R-Betriebsgesellschaft liegt der Verkehrsbehörde seit längerem zur Prüfung vor. In der Drs. 22/7915 wurde zuletzt ausgeführt, dass die Prüfungen gemäß § 46 der Landeshaushaltsordnung (LHO) bis Mai 2022 abgeschlossen sein sollen.*

*Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:*

**Einleitung für die Antworten:**

Der Senat antwortet teilweise auf Grundlage von Auskünften der P + R Betriebsgesellschaft mbH wie folgt:

**Frage 1:** *Wie ist der Stand der Prüfung und Bewilligung des Zuwendungsantrags der P + R-Betriebsgesellschaft für die Grundinstandsetzung des Park-and-ride-Platzes in Ohlstedt?*

**Frage 2:** *Wurde der Zuwendungsantrag inzwischen bewilligt?  
Wenn ja, wann wurden in welcher Höhe Mittel für die Maßnahme bewilligt?  
Wenn nein, warum nicht?*

**Antwort zu Fragen 1 und 2:**

Mit Bescheid vom 26. April 2022 wurde eine Zuwendung über 868.526,54 Euro bewilligt.

**Frage 3:** *Wie ist derzeit der genaue Zeitplan für die Ausschreibung und Umsetzung der Baumaßnahme?*

**Frage 4:** *Wann genau soll die Grundinstandsetzung dieser Fläche abgeschlossen sein?*

**Antwort zu Fragen 3 und 4:**

Ein genauer Zeitplan für die Ausschreibung der Bauleistungen ist derzeit in Abstimmung und liegt daher noch nicht abschließend vor. Die genaue Terminierung der Baumaßnahmen erfolgt nach Vergabe der Bauleistungen. Die Maßnahmen zur Grundinstandsetzung und Anpassung der Park-and-ride-Anlage an den P+R-Qualitätsstandard gemäß Drs. 20/9662 sollen im Jahr 2023 abgeschlossen sein.

**Frage 5:** *Welche Ersatzstandorte für die bislang auf der Parkfläche befindlichen Wertstoffcontainer befinden sich derzeit in der Prüfung? Wann genau sollen an welche Standorte jeweils wie viele Depotcontainer verlagert werden?*

**Antwort zu Frage 5:**

Am Lottbeker Weg konnten Standplätze für drei Glascontainer und einen Papiercontainer geschaffen werden, siehe auch Drs. 22/2477.