

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Thilo Kleibauer (CDU) vom 21.09.20

und Antwort des Senats

Betr.: Wann erreicht das StadtRAD-Konzept den Wahlkreis Alstertal-Walddörfer?

Einleitung für die Fragen:

Das StadtRAD-System erfreut sich in Hamburg einer großen Beliebtheit und hat sich im Mobilitätsangebot in der inneren Stadt etabliert. In den kommenden Jahren soll das ab Anfang 2019 neu aufgestellte Fahrradverleihsystem mit zusätzlichen Stationen ausgeweitet werden. Zu möglichen neuen Stationen fanden dabei auch bereits eine Online-Befragung und eine Befassung der bezirklichen Gremien statt. So wurde dem Wirtschafts- und Verkehrsausschuss der Bezirksversammlung Wandsbek im April 2019 das StadtRAD-Erweiterungskonzept vorgestellt. Dieser Präsentation zufolge sind auch viele Stellen in den Regionalbereichen Alstertal und Walddörfer als StadtRAD-Standorte in der ersten Priorität vorgesehen. Dabei handelt es sich sowohl um die regionalen U- oder S-Bahn-Haltestellen als auch um diverse Ort- und Stadtteilzentren.

In der Drs. 21/18985 hatte der Senat dann ausgeführt, dass 14 Stationen im Wahlkreis Alstertal-Walddörfer bis 2022 vorgesehen seien. Vier Stationen waren demnach für das laufende Jahr 2020 vorgesehen. Bei den übrigen Standorten soll im zweiten Halbjahr 2020 festgelegt werden, ob die Umsetzung 2021 oder 2022 erfolgt.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

Einleitung für die Antworten:

Der Senat beantwortet die Fragen teilweise auf der Grundlage von Auskünften der Deutsche Bahn Connect GmbH wie folgt:

Frage 1: *Welche StadtRAD-Stationen sind derzeit im Wahlkreis Alstertal-Walddörfer mit jeweils wie vielen Andockplätzen vorgesehen?*

Frage 2: *Wann sollen diese Stationen jeweils errichtet werden?*

Antwort zu Fragen 1 und 2:

Die Station S-Wellingsbüttel/Rolfinckstraße soll noch in diesem Jahr eröffnet werden. Im Übrigen siehe Drs. 21/18985.

Frage 3: *Werden alle laut Drs. 21/18985 für das Jahr 2020 vorgesehenen StadtRAD-Stationen in diesem Jahr auch eingerichtet?*

Wenn nein, warum nicht?

Antwort zu Frage 3:

Aufgrund der Einschränkungen, die sich durch die Auswirkungen der Corona-Epidemie ergeben haben, ist es zu Verzögerungen bei der Standortbestimmung gekommen. Voraussichtlich kann mit Ausnahme der Station S-Wellingsbüttel/Rolfinckstraße eine Eröffnung erst im nächsten Jahr erfolgen.

Frage 4: *An welchen Standorten im Wahlkreis Alstertal-Walddörfer wurden bereits konkrete Flächen für die Verfügbarkeit und Eignung für das StadtRAD-Konzept geprüft?*

Frage 5: *An welchen Standorten im Wahlkreis Alstertal-Walddörfer steht bereits die konkrete Fläche für eine StadtRAD-Station fest?*

Antwort zu Fragen 4 und 5:

Konkrete Flächen wurden an der Station S-Wellingsbüttel/Rolfinckstraße geprüft und abgestimmt. Für die Station Saseler Markt wird ein Standort im Rahmen der dort laufenden Verkehrsplanung berücksichtigt werden. Die Abstimmungen hierzu sind noch nicht abgeschlossen.

Frage 6: *Wurden im Zuge laufender Bike-and-ride-Baumaßnahmen, wie zum Beispiel am U-Bahnhof Volksdorf, bereits Flächen für eine StadtRAD-Station festgelegt und berücksichtigt?*

Wenn nein, warum nicht?

Antwort zu Frage 6:

Die Planungen für die Bike-and-ride-Anlage wurden bereits vor den konkreten Ausbauplänen für StadtRAD aufgenommen. Eine Fläche für StadtRAD ist in nun folgenden Schritten zu ermitteln.