

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Thilo Kleibauer (CDU) vom 20.08.21

und Antwort des Senats

Betr.: Park-and-ride am U-Bahnhof Ohlstedt – Wie ist der aktuelle Planungsstand? (6)

Einleitung für die Fragen:

Obwohl sich die Bezirksversammlung Wandsbek mehrfach parteiübergreifend dafür ausgesprochen hatte, dass die Park-and-ride-Fläche am U-Bahnhof Ohlstedt in der Zuständigkeit des Bezirksamtes bleiben soll, ist weiter eine Übernahme durch die P + R-Betriebsgesellschaft mbH geplant. Angesichts der vom Senat auch an dieser Stelle damit beabsichtigten Einführung von Parkgebühren wird rund um den Bahnhof eine Verkehrsverlagerung mit entsprechendem Parkdruck auf die angrenzenden Wohnstraßen befürchtet. Gemäß Drs. 22/347 ist hierfür der Umbau des Parkplatzes mit rund 50 Stellplätzen für 1 Million Euro geplant, dies erscheint fragwürdig. Ein entsprechender Zuwendungsantrag der P + R-Betriebsgesellschaft mbH liegt seit einem Jahr der Verkehrsbehörde zur Prüfung vor. Zuletzt hatte der Senat in der Drs. 22/5077 noch auf „letzte Abstimmungen zwischen der P+R GmbH und dem mit der Durchführung der baufachlichen Prüfung beauftragten Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG)“ verwiesen.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

Einleitung für die Antworten:

Die durch die P + R-Betriebsgesellschaft mbH (P+R) vorgesehene Übernahme des Park-and-ride-Platzes in Ohlstedt ist entsprechend des Park-and-ride-Entwicklungskonzeptes weiterhin vorgesehen. Die fertige Anlage soll 59 Stellplätze bieten.

Im Rahmen des Zuwendungsverfahrens ist aufgrund haushaltsrechtlicher Vorgaben stets eine baufachliche Prüfung durchzuführen. Derzeit finden letzte Abstimmungen zwischen der P+R und dem mit der Durchführung der baufachlichen Prüfung beauftragten Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG) statt. Sobald die Finanzierung gesichert ist, können die erforderlichen Maßnahmen ausgeschrieben und vergeben werden. Im Übrigen siehe Drs. 22/3587.

Frage 1: *Wie ist der Stand der Prüfung und Bewilligung des Zuwendungsantrags der P + R-Betriebsgesellschaft mbH für die Grundinstandsetzung des Park-and-ride-Platzes in Ohlstedt?*

Frage 2: *Wurde der Zuwendungsantrag inzwischen bewilligt?
Wenn ja, wann wurden in welcher Höhe Mittel für die Maßnahme bewilligt?
Wenn nein, warum nicht?*

Frage 3: *Was hat die baufachliche Prüfung im Einzelnen ergeben?*

Frage 4: *Wie ist derzeit der genaue Zeitplan für die Ausschreibung und Umsetzung der Baumaßnahme? Welche genauen Maßnahmen sollen wann umgesetzt werden?*

Frage 5: *Inwiefern wurden oder werden im Rahmen der Prüfung des Zuwendungsantrags Alternativen zu der von der P + R-Betriebsgesellschaft mbH beantragten Maßnahme erwogen?*

Frage 6: *Haben sich bei der Kostenschätzung Veränderungen gegenüber den in Drs. 22/347 gemachten Angaben ergeben?
Wenn ja, welche?*

Antwort zu Fragen 1 bis 6:

Siehe Vorbemerkung.