

## **Schriftliche Kleine Anfrage**

des Abgeordneten Thilo Kleibauer (CDU) vom 08.01.16

### **und Antwort des Senats**

**Betr.: Buslinie 174**

*Die Buslinie 174 ist eine wichtige Nahverkehrsverbindung in Hamburgs Nordosten, sowohl für die Anbindung an U- und S-Bahn-Haltestellen als auch für den Schülerverkehr. Im Jahr 2015 sollte eine aktuelle Fahrgasterhebung auf dieser Linie stattfinden.*

*Ich frage den Senat:*

Der Senat beantwortet die Fragen auf der Grundlage von Auskünften des Hamburger Verkehrsverbundes (HVV) und der Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) wie folgt:

- 1. Was waren im Einzelnen die Ergebnisse der aktuellen Fahrgasterhebung für die Buslinie 174? Wie hat sich das Fahrgastaufkommen im Einzelnen in beiden Richtungen zu den einzelnen Tageszeiten gegenüber der letzten Erhebung verändert?*

In der nachstehenden Tabelle sind die Fahrgastzahlen auf der Linie 174 auf der Grundlage der HVV-Zählungen aus den Jahren 2010 und 2015 dargestellt.

Linie 174, Einsteiger/Tag (Montag  
– Freitag)

2010	0:00 – 9:00	9:00 – 15:00	15:00 – 19:00	19:00 – Betr.*	Summe
U/S Ohlsdorf – U Volksdorf	1.972	2.674	2.431	854	7.931
U Volksdorf – U/S Ohlsdorf	1.806	2.811	2.368	564	7.549
Summe	3.778	5.485	4.799	1.418	15.480

2015	0:00 – 9:00	9:00 – 15:00	15:00 – 19:00	19:00 – Betr.*	Summe
U/S Ohlsdorf – U Volksdorf	1.800	2.353	2.202	853	7.208
U Volksdorf – U/S Ohlsdorf	1.922	2.438	1.983	423	6.766
Summe	3.722	4.791	4.185	1.276	13.974

\*Betr.: Betriebs-  
schluss

2. *Wie viele Fahrten auf der Buslinie 174 sind durchschnittlich verspätet?*

Im Jahr 2015 wiesen bei insgesamt rund 73.070 Fahrten durchschnittlich 4,2 Prozent der Fahrten eine Verspätung von mehr als fünf Minuten auf.

3. *Wie werden die Auslastung der eingesetzten Busse sowie die Beförderungsqualität auf den einzelnen Streckenabschnitten zu den unterschiedlichen Tageszeiten beurteilt?*

Die Nachfrage ist insgesamt und auch differenziert nach Verkehrszeiten leicht rückläufig. Da das Angebot in dieser Zeit nicht reduziert wurde, wird die Auslastung der eingesetzten Busse als angemessen beurteilt. Der HVV und die HOCHBAHN beobachten weiterhin die Nachfragesituation, insbesondere zu den Schulzeiten im Raum Bergstedt. Bei einer sich verändernden Nachfrage sind hier weitere Anpassungen in der Fahrtenfolge zu prüfen.

4. *Wie viele Besetzmeldungen hat es im Jahr 2015 auf der Linie gegeben? Wo gab es dabei zeitliche und regionale Schwerpunkte?*

Eine Besetzmeldung wird durch den Busfahrer abgegeben, sobald es bei einer Linienfahrt an einzelnen Haltestellen zu besetzten Fahrzeugen kommt. Den Besetzmeldungen können – mit Schwerpunkt in der Hauptverkehrszeit, bei Veranstaltungen und bei witterungsbedingt erhöhter Fahrgastnachfrage – unter anderem folgende Ursachen zugrunde liegen:

- Kapazität des Fahrzeuges insgesamt erschöpft
- Gemeinsamer Einstieg größerer unangemeldeter Reisendengruppen nicht möglich (zum Beispiel Schulklassen)
- Die Plätze für Rollstuhlfahrer und/oder Kinderwagen sind besetzt, sodass weitere Kinderwagen, Rollstühle oder Fahrgäste mit Fahrrädern auf den nächsten Bus ausweichen müssen, andere Fahrgäste jedoch befördert werden können.

Fahrten der Linie 174 wurden im Jahr 2015 insgesamt 53 -mal besetzt gemeldet, wovon 19 Besetzmeldungen aufgrund belegter Plätze für Kinderwagen beziehungsweise Rollstuhlfahrer zustande kamen.

Die meisten Besetzmeldungen entfielen auf die Haltestelle „U Fuhlsbüttel“ (insgesamt neun Besetzmeldungen im Jahr 2015).

5. *Wie hat sich die durchschnittliche Fahrzeit auf den einzelnen Streckenabschnitten der Linie in den letzten fünf Jahren verändert?*

<b>Linie 174 – Teilabschnitt</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>
(U/S) Ohlsdorf – (S) Poppenbüttel	40 min.	40 min.	40 min.	42 min.	43 min.	43 min.
(S) Poppenbüttel – (U) Volksdorf	19 min.	19 min.	19 min.	19 min.	20 min.	20 min.
<b>Gegenrichtung:</b> (U) Volksdorf – (S) Poppenbüttel	19 min.	19 min.	19 min.	21 min.	22 min.	22min.
(S) Poppenbüttel – (U/S) Ohlsdorf	39 min.	39 min.	39 min.	39 min.	40 min.	40 min.